

Transport Reviews >
Volume 11, 1991 - Issue 1

613 97 Views CrossRef citations to date 0 Altmetric

Original Articles

A review of urban car parking models

Foreign summaries

William Young, Russell G. Thompson & Michael A.P. Taylor

Pages 63-84 | Published online: 13 Mar 2007

Cite this article <https://doi.org/10.1080/01441649108716773>

Sample our
Economics, Finance,
Business & Industry Journals

>> **Sign in here** to start your access
to the latest two volumes for 14 days

References Citations Metrics Reprints & Permissions

Read this article Share

We Care About Your Privacy

We and our 880 partners store and access personal data, like browsing data or unique identifiers, on your device. Selecting I Accept enables tracking technologies to support the purposes shown under we and our partners process data to provide. Selecting Reject All or withdrawing your consent will disable them. If trackers are disabled, some content and ads you see may not be as relevant to you. You can resurface this menu to change your choices or withdraw consent at any time by clicking the Show Purposes link on the bottom of the webpage. Your choices will have effect within our Website. For more details, refer to our Privacy Policy. [Here](#)

We and our partners process data to provide:

Use precise geolocation data. Actively scan device

I Accept

Reject All

Show Purpose



Abstract

Car park planning transport provision bearing on analysis behavior element paper of urban objective

level of

govern the

rtant

been made

port systems

sis of parking

the other

eraction this

component

g their main

relationship

between these structures pointing to a hierarchical suite of models for parking analysis.

Models at each level in the hierarchy can be directed at particular policy questions. Taken together as a linked system they can provide a realistic and comprehensive representation of the entire parking system for an area. The hierarchical approach allows the advantages of each model type to be tailored to particular policy scenarios.

Les problèmes de stationnement sont très sérieux, tant au plan local que stratégique. La politique de stationnement et celle de l'offre jouent un rôle majeur dans la politique de transport des zones urbaines denses. Certes, les organismes concernés ont conscience de l'incidence des décisions en la matière sur le fonctionnement général des transports urbains; mais, dans la pratique, les décisions sont souvent prises au jour le jour, sans tenir compte des autres aspects du système de transport, comme cela devrait être le cas.

C'est pour une meilleure prise en compte de ces interactions que cet article fait le point des modèles disponibles qui font du stationnement un composant à part entière du système de transport. Il classe les modèles en fonction de leur objectif principal et de leur structure, et met en évidence une suite hiérarchique de modèles du point de vue de l'étude du stationnement. De cette façon, chaque modèle, au niveau hiérarchique qui est le sien, peut être situé par rapport à un choix politique particulier. Pris tous ensemble comme un système organisé, ils peuvent offrir une vue globale et réaliste de l'ensemble des capacités de stationnement d'une zone donnée. L'approche

hiérarchique de modèles de stationnement permet de classer les modèles en fonction de leur objectif principal et de leur structure, et met en évidence une suite hiérarchique de modèles du point de vue de l'étude du stationnement.

Der ruhe... hoher... Bedeutu... ne... bedeute... erreichen.

Obwohl... eb von

Stellplät... samten

städ... treffen, ohne

bei diese... en. Um

Entschei... nen, muß

die Anal... enden

Verkehr... ung und

Verkehrs... stützen,

stellt die... kehrs als

eine Kompo... e städtischen Verkehrssystems zusammen. Der Artikel entwickelt



Modellkategorisierungen in Zusammenhang mit ihren Hauptaufgaben: Wahl-, Allokations- und Interaktionsmodelle. Der Artikel erörtert darauf die Abhängigkeiten zwischen diesen Gliederungen, die auf eine hierarchische Folge von Modellen zur Analyse des ruhenden Verkehrs führt. Modelle auf jeder Stufe dieser Hierarchie können für spezielle Fragestellungen der Politik eingesetzt werden. Zusammengenommen können sie als ein verknüpftes System eine realistische und verständliche Darstellung des gesamten Systems des ruhenden Verkehrs für ein Gebiet geben. Der hierarchische Ansatz erlaubt es, die Vorteile jedes einzelnen Modells gezielt für spezielle Politik-Szenarien einzusetzen.

El estacionamiento de automóviles es un elemento significativo de planificación, tanto a nivel local como estratégico. La política y oferta de estacionamientos juegan un rol importante en la gestión de sistemas de transporte de áreas urbanas densas. Aunque se reconoce que las políticas que gobiernan la provisión y operación de facilidades de estacionamiento tienen un efecto importante en la operación de los sistemas de transporte urbano, las decisiones en este sentido se toman normalmente de manera ad-hoc, sin una adecuada integración con otros elementos de análisis de sistemas de transporte. A fin de que las decisiones sobre política de estacionamiento tengan una buena fundamentación, el análisis del comportamiento respecto a estacionamiento y de los efectos de determinadas políticas de estacionamiento, debieran estar totalmente integradas con otros elementos del proceso de planificación y modelación de

transporte del estado del estado
del arte el sistema
de trans desarrollan
agrupac go se discute
la relació árquica de
modelos árquico
pueden En
conj n realista y
comple erárquico
permite entes
escenari



Related Research Data

PARKING POLICY, PARKING LOCATION DECISIONS AND THE DISTRIBUTION OF CONGESTION

Source: Springer Science and Business Media LLC

A statistical theory of spatial distribution models

Source: Elsevier BV

Estimation and specification of the effects of parking costs on urban transport mode choice

Source: Elsevier BV

Selection of the best solution in parking infrastructure projects with conflicting criteria from different stakeholders

Source: Consejo Superior de Investigaciones Científicas

AN ANALYSIS OF THE PARKING SITUATION IN THE DOWNTOWN AREA OF WEST BERLIN

Source: Elsevier BV

Impact of the supply of parking spaces on parking lot choice

Source: Elsevier BV

Simple parking strategies

Source: arXiv

A review of Australian traffic system design models

Source: Informa UK Limited

A rev

Source

Parkin

Source

A mo

Source

A rev

Source

A

Source

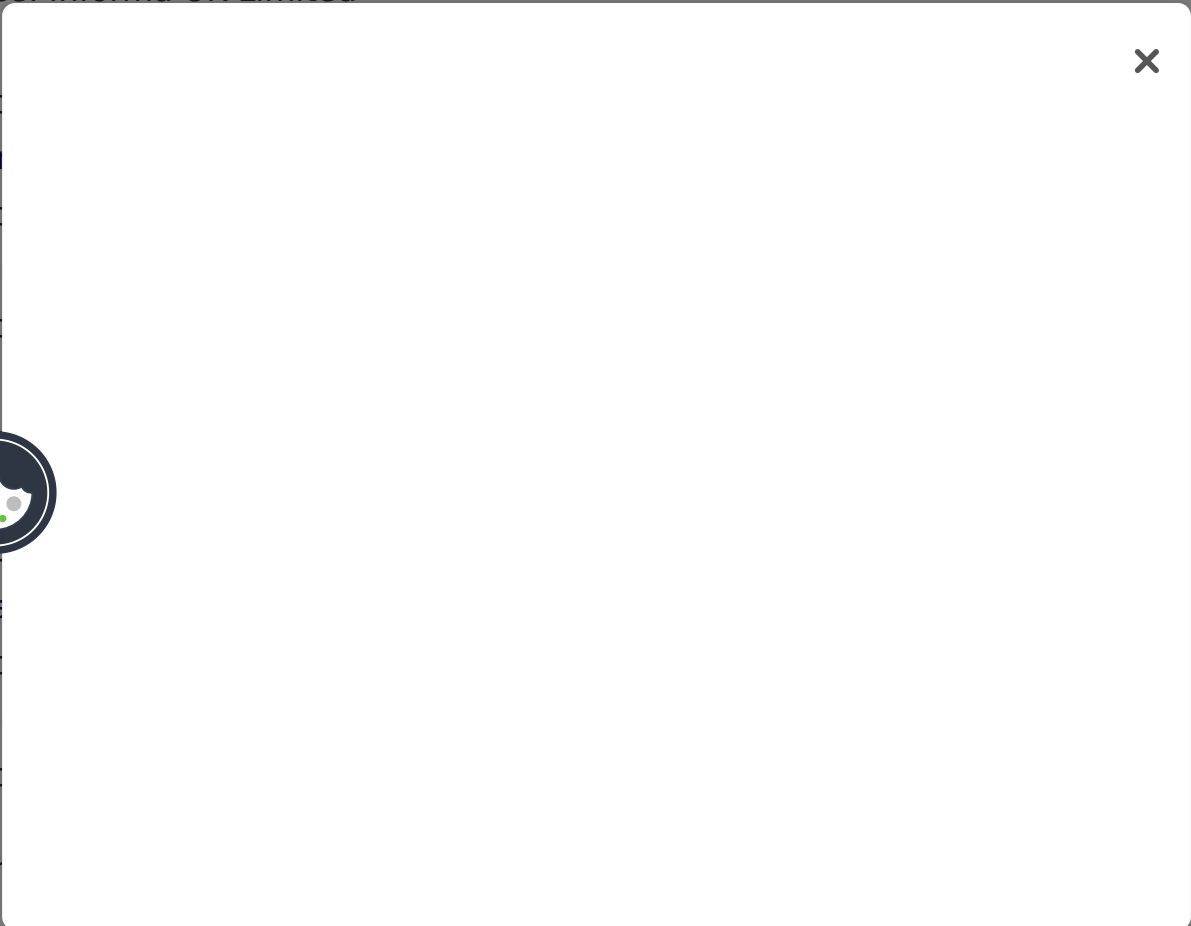
A Rea

Source

A mo

Source

Linkin



del

People also read

Recommended articles

Cited by
96

Information for

- Authors
- R&D professionals
- Editors
- Librarians
- Societies

Opportunities

- Reprints and e-prints
- Advertising solutions
- Accelerated publication
- Corporate access solutions

Open access

- Overview
- Open journals
- Open Select
- Dove Medical Press
- F1000Research

Help and information

- Help and contact
- Newsroom
- All journals
- Books

Keep up to date

Register to receive personalised research and resources by email

 Sign up

Copyright

Acc

Registered
5 Howick Pl



or & Francis Group
orma business

