



Transport Reviews >

Volume 11, 1991 - Issue 1

579 | 92

Views | CrossRef citations to date | Altmetric

Original Articles

A review of urban car parking models

Foreign summaries

William Young, Russell G. Thompson & Michael A.P. Taylor

Pages 63-84 | Published online: 13 Mar 2007

Cite this article <https://doi.org/10.1080/01441649108716773>

Sample our Engineering & Technology Journals
[">>> Sign in here](#) to start your access to the latest two volumes for 14 days

References

Citations

Metrics

Reprints & Permissions

Read this article

Abstract

Car parking is an issue of significance both at the local and at the strategic level of planning. Parking policy and supply play a major role in the management of transport systems and in the development of urban areas. This paper reviews the provision of car parking in urban areas and the policies which govern the bearing of costs by different groups. It also considers the potential for car parking analysis to improve the management of urban areas.

We Care About Your Privacy

We and our 842 partners store and/or access information on a device, such as unique IDs in cookies to process personal data. You may accept or manage your choices by clicking below, including your right to object where legitimate interest is used, or at any time in the privacy policy page. These choices will be signaled to our partners and will not affect browsing data. [Privacy Policy](#).

We and our partners process data to provide:

Use precise geolocation data. Actively scan device characteristics for identification. Store and/or access information on a device. Personalised advertising and content, advertising and content measurement, audience research and services development.

[List of Partners \(vendors\)](#)

I Accept

Essential Only

Show Purpose



Taken together as a linked system they can provide a realistic and comprehensive

representation of the entire parking system for an area. The hierarchical approach allows the advantages of each model type to be tailored to particular policy scenarios.

Les problèmes de stationnement sont très sérieux, tant au plan local que stratégique. La politique de stationnement et celle de l'offre jouent un rôle majeur dans la politique de transport des zones urbaines denses. Certes, les organismes concernés ont conscience de l'incidence des décisions en la matière sur le fonctionnement général des transports urbains; mais, dans le pratique, les décisions sont souvent prises au jour le jour, sans tenir compte des autres aspects du système de transport, comme celà devrait être le cas.

C'est pour une meilleure prise en compte de ces interactions que cet article fait le point des modèles disponibles qui font du stationnement un composant à part entière du système de transport. Il classe les modèles en fonction de leur objectif principal et de leur structure, et met en évidence une suite hiérarchique de modèles du point de vue de l'étude du stationnement. De cette façon, chaque modèle, au niveau hiérarchique qui est le sien, peut être situé par rapport à un choix politique particulier. Pris tous ensemble comme un système organisé, ils peuvent offrir une vue globale et réaliste de l'ensemble des capacités de stationnement d'une zone donnée. L'approche hiérarchisée permet d'utiliser au mieux les avantages spécifiques de chaque modèle en fonction de politiques particulières.

Der ruhence Verkehr ist sowohl in räumlicher wie strategischer Hinsicht von hoher Bedeutung für die Planung. Die Stellplatzpolitik und das Angebot spielen eine bedeutende Rolle im Verkehrssystem-Management in dichten städtischen Bereichen.

Obwohl
Stellplätze
städtische
bei diesen
Entscheidungen
die Anzahl
Verkehrsangebot
Verkehrsangebot
stellt die
eine Konkurrenz
Modellkategorien
Allokations- und Interaktionsmodelle. Der Artikel erörtert darauf die Abhängigkeiten



zwischen diesen Gliederungen, die auf eine hierarchische Folge von Modellen zur Analyse des ruhenden Verkehrs führt. Modelle auf jeder Stufe dieser Hierarchie können für spezielle Fragestellungen der Politik eingesetzt werden. Zusammengenommen können sie als ein verknüpftes System eine realistische und verständliche Darstellung des gesamten Systems des ruhenden Verkehrs für ein Gebiet geben. Der hierarchische Ansatz erlaubt es, die Vorteile jedes einzelnen Modells gezielt für spezielle Politik-Scenarien einzusetzen.

El estacionamiento de automóviles es un elemento significativo de planificación, tanto a nivel local como estratégico. La política y oferta de estacionamientos juegan un rol importante en la gestión de sistemas de transporte de áreas urbanas densas. Aunque se reconoce que las políticas que gobiernan la provisión y operación de facilidades de estacionamiento tienen un efecto importante en la operación de los sistemas de transporte urbano, las decisiones en este sentido se toman normalmente de manera ad-hoc, sin una adecuada integración con otros elementos de análisis de sistemas de transporte. A fin de que las decisiones sobre política de estacionamiento tengan una buena fundamentación, el análisis del comportamiento respecto a estacionamiento y de los efectos de determinadas políticas de estacionamiento, debieran estar totalmente integradas con otros elementos del proceso de planificación y modelación de transporte. Para apoyar esta interacción, este trabajo presenta una revisión del estado del arte en la modelación de estacionamiento como componente integral del sistema de transporte urbano. En base a relacionar sus objetivos fundamentales, se desarrollan agrupaciones de modelos: de elección, de asignación y de interacción. Luego se discute la relación entre estas estructuras, en un intento de definir una sinfonía jerárquica de

modelos
pueden
conjunto
complet
permite
esce


× jerárquico
En
n realista y
jerárquico
rentes

PARKING POLICY, PARKING LOCATION DECISIONS AND THE DISTRIBUTION OF CONGESTION

Source: Springer Science and Business Media LLC

A statistical theory of spatial distribution models

Source: Elsevier BV

Estimation and specification of the effects of parking costs on urban transport mode choice

Source: Elsevier BV

Selection of the best solution in parking infrastructure projects with conflicting criteria from different stakeholders

Source: Consejo Superior de Investigaciones Científicas

AN ANALYSIS OF THE PARKING SITUATION IN THE DOWNTOWN AREA OF WEST BERLIN

Source: Elsevier BV

Impact of the supply of parking spaces on parking lot choice

Source: Elsevier BV

Simple parking strategies

Source: arXiv

A review of Australian traffic system design models

Source: Informa UK Limited

A review of parking lot design models

Source: Informa UK Limited

Parking location and transit demand

Source: Elsevier BV

A model for allocating car parking spaces in universities

Source: Elsevier BV

A review of the impact of parking policy measures on travel demand

Source

A Behav

Source

A Revi

Source

A mo

Source

Linkin

Relat



del



Information for

[Authors](#)[R&D professionals](#)[Editors](#)[Librarians](#)[Societies](#)

Opportunities

[Reprints and e-prints](#)[Advertising solutions](#)[Accelerated publication](#)[Corporate access solutions](#)

Open access

[Overview](#)[Open journals](#)[Open Select](#)[Dove Medical Press](#)[F1000Research](#)

Help and information

[Help and contact](#)[Newsroom](#)[All journals](#)[Books](#)

Keep up to date

Register to receive personalised research and resources
by email

 [Sign me up](#)[Copyright](#)[Accessibility](#)[Registered office:
5 Howick Place, London SW1H 9HA, UK](#)

Informa & Francis Group
Informa business