

Transport Reviews >
Volume 12, 1992 - Issue 1

376 Views | 31 CrossRef citations to date | 0 Altmetric

Original Articles

Illegal parking and the enforcement of parking regulations: causes, effects and interactions

Foreign summaries

Kevin Cullinane & John Polak

Pages 49-75 | Published online: 13 Mar 2007

Cite this article <https://doi.org/10.1080/01441649208716803>

Sample our
Engineering & Technology
Journals
>> [Sign in here](#) to start your access
to the latest full volumes for 14 days

We Care About Your Privacy

We and our 880 partners store and access personal data, like browsing data or unique identifiers, on your device. Selecting I Accept enables tracking technologies to support the purposes shown under we and our partners process data to provide. Selecting Reject All or withdrawing your consent will disable them. If trackers are disabled, some content and ads you see may not be as relevant to you. You can resurface this menu to change your choices or withdraw consent at any time by clicking the Show Purposes link on the bottom of the webpage. Your choices will have effect within our Website. For more details, refer to our Privacy Policy. [Here](#)

We and our partners process data to provide:

Use precise geolocation data. Actively scan device

I Accept

Reject All

Show Purpose





between illegal parking and enforcement. This paper reviews and codifies the relevant

available literature and presents these relationships within the general context of transport policy.

Faire respecter les règles de stationnement apparaît de plus en plus nettement comme un élément-clé des politiques de transport urbain. Le stationnement en des lieux interdits diminue la vitesse de circulation, il accroît la congestion, il affecte le choix modal, il diminue les recettes en provenance des zones de stationnement autorisé; plus généralement, il érode le respect dû à la loi et est générateur d'accidents. L'ampleur de ses conséquences est tel qu'il est désormais largement admis que la reprise sans contrôle du phénomène fait partie intégrante de tout plan de transport qui se respecte. Mais, comme c'est la répression qui constitue l'outil principal du planificateur en la matière, il est essentiel d'avoir une vue claire des causes et des modalités de la pratique du stationnement interdit. Il est tout aussi essentiel de pouvoir évaluer l'impact réel des politiques de répression et de bien en cerner les objectifs. Il faut donc faire l'effort de recherche qui amène à mieux percevoir les relations existant entre la pratique du stationnement interdit et sa répression. L'article fait le point des connaissances acquises en la matière et les situe dans le cadre général des politiques de transport urbain.

Zwangmaßnahmen im ruhenden Verkehr werden zunehmend als Schlüsselbeitrag zur städtischen Verkehrspolitik erkannt. Illegales Parken kann zur Herabsetzung der

Verkehrs bei gut
bewirtscha s und sogar
zu Unfäl nbestritten
ist, daß ein sollten.
Seitdem politik auf
illegales is zu
erzielen, und die
Verh ist die
Fähig ebenso
wichtig. ichtigkeit,
ein Ober untersuchung
der vers naßnahmen.
Dieser A lnet sie ein
und stel tes der
Verkehrs



El velar por el cumplimiento de las regulaciones de estacionamiento se percibe, cada vez con mayor fuerza, como un elemento clave de política de transporte. Los vehículos que se estacionan en lugares no permitidos tienden a producir menores velocidades de operación, congestión, cambios en la elección modal, pérdidas de ingreso en sitios de estacionamiento autorizados, disminución del respeto por la ley, y hasta accidentes. Su impacto potencial es de tal magnitud, que hoy es ampliamente reconocido que las políticas dirigidas a aumentar su control debieran ser incorporadas en cualquier plan de transporte razonable. Sin embargo, dado que el 'policiamiento' de las restricciones de estacionamiento es la respuesta al aparcamiento ilegal, a fin de poder implementar respuestas apropiadas es vital entender bien cuáles son las causas y formas que toma el estacionamiento ilegal. De modo similar, es igualmente fundamental la habilidad para anticipar el impacto de una estrategia de policiamiento dada. Estas consideraciones, junto con la necesidad de especificar un objetivo global para el esfuerzo de control, justifican la exploración de las variadas relaciones que existen entre el aparcamiento ilegal y su policiamiento. Este trabajo revisa y codifica la literatura relevante disponible, y presenta estas relaciones dentro del contexto general de una política de transporte.



Relat

A rev

Sourc

Linkin



Relat

Information for

- Authors
- R&D professionals
- Editors
- Librarians
- Societies

Opportunities

- Reprints and e-prints
- Advertising solutions
- Accelerated publication
- Corporate access solutions

Open access

- Overview
- Open journals
- Open Select
- Dove Medical Press
- F1000Research

Help and information

- Help and contact
- Newsroom
- All journals
- Books

Keep up to date

Register to receive personalised research and resources by email

 Sign me up



Copyright

Accessib

Registered
5 Howick Pl

or & Francis Group
orma business

