

Transport Reviews >
Volume 12, 1992 - Issue 1

366 Views | 28 CrossRef citations to date | 0 Altmetric

Original Articles

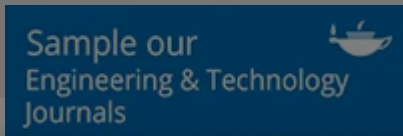
Illegal parking and the enforcement of parking regulations: causes, effects and interactions

Foreign summaries

Kevin Cullinane & John Polak

Pages 49-75 | Published online: 13 Mar 2007

Cite this article <https://doi.org/10.1080/01441649208716803>



We Care About Your Privacy

We and our 870 partners store and access personal data, like browsing data or unique identifiers, on your device. Selecting "I Accept" enables tracking technologies to support the purposes shown under "we and our partners process data to provide," whereas selecting "Reject All" or withdrawing your consent will disable them. If trackers are disabled, some content and ads you see may not be as relevant to you. You can resurface this menu to change your choices or withdraw consent at any time by clicking the ["privacy preferences"] link on the bottom of the webpage [or the floating icon on the bottom-left of the webpage, if applicable]. Your choices will have effect within our Website. For more details, refer to our Privacy Policy. [Here](#)

We and our partners process data to provide:

.....

I Accept

Reject All

Show Purposes



Refer

Read th

Parking

policy. Il

choice, l

even

recogn

transport

illegal pa

there ex

Similarly

vital. Th

the enfo

between illegal parking and enforcement. This paper reviews and codifies the relevant

El velar por el cumplimiento de las regulaciones de estacionamiento se percibe, cada vez con mayor fuerza, como un elemento clave de política de transporte. Los vehículos que se estacionan en lugares no permitidos tienden a producir menores velocidades de operación, congestión, cambios en la elección modal, pérdidas de ingreso en sitios de estacionamiento autorizados, disminución del respeto por la ley, y hasta accidentes. Su impacto potencial es de tal magnitud, que hoy es ampliamente reconocido que las políticas dirigidas a aumentar su control debieran ser incorporadas en cualquier plan de transporte razonable. Sin embargo, dado que el 'policiamiento' de las restricciones de estacionamiento es la respuesta al aparcamiento ilegal, a fin de poder implementar respuestas apropiadas es vital entender bien cuáles son las causas y formas que toma el estacionamiento ilegal. De modo similar, es igualmente fundamental la habilidad para anticipar el impacto de una estrategia de policiamiento dada. Estas consideraciones, junto con la necesidad de especificar un objetivo global para el esfuerzo de control, justifican la exploración de las variadas relaciones que existen entre el aparcamiento ilegal y su policiamiento. Este trabajo revisa y codifica la literatura relevante disponible, y presenta estas relaciones dentro del contexto general de una política de transporte.



Relat

A rev

Sourc

Linkin



Relat

Information for

- Authors
- R&D professionals
- Editors
- Librarians
- Societies

Opportunities

- Reprints and e-prints
- Advertising solutions
- Accelerated publication
- Corporate access solutions

Keep up to date

Register to receive personalised research and resources by email

 Sign me up

- 
- 
- 
- 
- 

Open access

- Overview
- Open journals
- Open Select
- Dove Medical Press
- F1000Research

Help and information

- Help and contact
- Newsroom
- All journals
- Books

Copyright

Accessib

Registered
5 Howick Pl

or & Francis Group
orma business

