



Transport Reviews >

Volume 12, 1992 - [Issue 1](#)

397 | 38

Views | CrossRef citations to date | 3 | Altmetric

Original Articles

Illegal parking and the enforcement of parking regulations: causes, effects and interactions

Foreign summaries

Kevin Cullinane & John Polak

Pages 49-75 | Published online: 13 Mar 2007

🗨️ Cite this article

🔗 <https://doi.org/10.1080/01441649208716803>

Sample our
Geography
Journals



>> [Sign in here](#) to start your access
to the latest two volumes for 14 days

📖 References

🗨️ Citations

📊 Metrics

🖨️ Reprints & Permissions

Read this article

🔗 Share

Parking enforcement is increasingly perceived as a key feature of urban transport policy. Illegal parking can lead to reduced traffic speeds, congestion, changes in modal choice, loss of revenue from valid parking spaces, a decline in respect for the law and even to accidents. Its potential impact is of such magnitude that it is now widely recognized that policies aimed at its control should be incorporated into any sensible transport plan. However, since parking enforcement is the policy maker's response to illegal parking and in order to implement a response that is appropriate, it is vital that there exists a sound understanding of the causes and patterns of illegal parking. Similarly, the ability to assess the impact of a particular enforcement strategy is equally vital. These considerations, together with the need to specify an overall objective for the enforcement effort, justify the exploration of the various relationships that exist

between illegal parking and enforcement. This paper reviews and codifies the relevant available literature and presents these relationships within the general context of transport policy.

Faire respecter les règles de stationnement apparaît de plus en plus nettement comme un élément-clé des politiques de transport urbain. Le stationnement en des lieux interdits diminue la vitesse de circulation, il accroît la congestion, il affecte le choix modal, il diminue les recettes en provenance des zones de stationnement autorisé; plus généralement, il érode le respect dû à la loi et est générateur d'accidents. L'ampleur de ses conséquences est tel qu'il est désormais largement admis que la reprise sans contrôle du phénomène fait partie intégrante de tout plan de transport qui se respecte. Mais, comme c'est la répression qui constitue l'outil principal du planificateur en la matière, il est essentiel d'avoir une vue claire des causes et des modalités de la pratique du stationnement interdit. Il est tout aussi essentiel de pouvoir évaluer l'impact réel des politiques de répression et de bien en cerner les objectifs. Il faut donc faire l'effort de recherche qui amène à mieux percevoir les relations existant entre la pratique du stationnement interdit et sa répression. L'article fait le point des connaissances acquises en la matière et les situe dans le cadre général des politiques de transport urbain.

Zwangmaßnahmen im ruhenden Verkehr werden zunehmend als Schlüsselbeitrag zur städtischen Verkehrspolitik erkannt. Illegales Parken kann zur Herabsetzung der Verkehrsgeschwindigkeit zu Staus, Veränderungen im Modal Split, Verlusten bei gut bewirtschafteten Stellplätzen, zu einer abnehmenden Beachtung des Rechts und sogar zu Unfällen führen. Der mögliche Einfluß ist so groß, daß es heute weithin unbestritten ist, daß Kontrollmaßnahmen Bestandteil jedes vernünftigen Verkehrsplans sein sollten. Seitdem Zwangmaßnahmen im ruhenden Verkehr als Antwort der Verkehrspolitik auf illegales Parken angesehen werden und auch um ein angemessenes Ergebnis zu erzielen, ist es umso mehr von entscheidender Bedeutung, daß die Gründe und die Verhaltensmuster des illegalen Parkens sehr gut bekannt sind. Desgleichen ist die Fähigkeit, den Einfluß einer bestimmten Zwangmaßnahme zu beurteilen, ebenso wichtig. Diese Überlegungen rechtfertigen im Zusammenhang mit der Notwendigkeit, ein Oberziel für den Einsatz von Zwangmaßnahmen zu spezifizieren, die Untersuchung der verschiedenen Abhängigkeiten zwischen illegalem Parken und Zwangmaßnahmen. Dieser Artikel gibt einen Überblick über die relevant verfügbare Literatur, ordnet sie ein und stellt die erwähnten Zusammenhänge innerhalb des generellen Kontextes der Verkehrspolitik dar.

El velar por el cumplimiento de las regulaciones de estacionamiento se percibe, cada vez con mayor fuerza, como un elemento clave de política de transporte. Los vehículos que se estacionan en lugares no permitidos tienden a producir menores velocidades de operación, congestión, cambios en la elección modal, pérdidas de ingreso en sitios de estacionamiento autorizados, disminución del respeto por la ley, y hasta accidentes. Su impacto potencial es de tal magnitud, que hoy es ampliamente reconocido que las políticas dirigidas a aumentar su control debieran ser incorporadas en cualquier plan de transporte razonable. Sin embargo, dado que el 'policiamiento' de las restricciones de estacionamiento es la respuesta al aparcamiento ilegal, a fin de poder implementar respuestas apropiadas es vital entender bien cuáles son las causas y formas que toma el estacionamiento ilegal. De modo similar, es igualmente fundamental la habilidad para anticipar el impacto de una estrategia de policiamiento dada. Estas consideraciones, junto con la necesidad de especificar un objetivo global para el esfuerzo de control, justifican la exploración de las variadas relaciones que existen entre el aparcamiento ilegal y su policiamiento. Este trabajo revisa y codifica la literatura relevante disponible, y presenta estas relaciones dentro del contexto general de una política de transporte.

Related Research Data

[A review of parking lot design models](#)

Source: Transport Reviews

Linking provided by  ScholarSplorer



Related research

People also read

Recommended articles

Cited by
38

Information for

[Authors](#)
[R&D professionals](#)
[Editors](#)
[Librarians](#)
[Societies](#)

Opportunities

[Reprints and e-prints](#)
[Advertising solutions](#)
[Accelerated publication](#)
[Corporate access solutions](#)

Open access

[Overview](#)
[Open journals](#)
[Open Select](#)
[Dove Medical Press](#)
[F1000Research](#)

Help and information

[Help and contact](#)
[Newsroom](#)
[All journals](#)
[Books](#)

Keep up to date


Register to receive personalised research and resources by email

 Sign me up



Copyright © 2026 Informa UK Limited [Privacy policy](#)

[Cookies](#) [Terms & conditions](#) [Accessibility](#)

 Taylor and Francis
Group

Registered in England & Wales No. 01072954
5 Howick Place | London | SW1P 1WG